

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 28/9-12-19
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

Αριθμός απόφασης 416/2019

Περίληψη:

Υλοποίηση προγράμματος περισυλλογής εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) του Δήμου Νάουσας με αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης οχημάτων και εγκεκριμένο συνεργάτη της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ).

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 9η του μηνός Δεκεμβρίου 2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 22:00, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 21461/5-12-19 πρόσκληση του Προέδρου, που γνωστοποιήθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτές αντικαταστάθηκαν από τις διατάξεις του άρθρου 74 Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 28 μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΑΔΑΜΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
3. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΜΠΑΛΤΑΤΖΙΔΟΥ ΘΕΟΔΩΡΑ
5. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
6. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
7. ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
8. ΘΑΝΑΣΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
9. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ
11. ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ
12. ΔΟΛΔΟΥΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
13. ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
14. ΦΟΥΝΤΟΥΛΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
15. ΠΑΡΘΕΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
16. ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
17. ΔΑΓΓΑΣ ΣΤΕΛΙΟΣ
18. ΜΑΛΑΚΗ-ΔΕΛΗΤΖΑΚΗ ΑΘΗΝΑ
19. ΖΑΧΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
20. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
21. ΛΑΚΗΝΑΝΟΣ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
22. ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
23. ΧΑΤΖΗΤΩΑΝΝΙΔΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
24. ΤΣΕΛΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
25. ΔΟΥΜΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ
26. ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΠ. ΙΩΑΝΝΗΣ
27. ΜΥΛΩΝΑΣ ΔΗΜ. ΙΩΑΝΝΗΣ
28. ΤΟΣΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. ΛΟΓΔΑΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
2. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΟΥ ΑΝΝΑ
3. ΙΩΣΗΦΙΔΟΥ ΠΑΝΑΤ'ΛΑ (ΙΛΙΑ)

Οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΠΡΟΣΗΛΘΑΝ ΚΑΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

1. ΑΡΑΜΠΙΑΤΖΗ ΣΤΕΡΓΙΑΝΗ - προσήλθε μετά τη διαπίστωση της απαρτίας.
2. ΤΑΣΙΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - προσήλθε μετά τη διαπίστωση της απαρτίας.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Κοινοτήτων

- | | | |
|---|------------------------|------------|
| 1 | ΠΑΣΧΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | Αρκοχωρίου |
| 2 | ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | Μονοσπίτων |
| 3 | ΠΟΥΛΤΙΔΗΣ ΡΑΦΑΗΛ | Ροδοχωρίου |
| 4 | ΣΑΡΑΚΑΤΣΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | Στενήμαχου |

ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Κοινοτήτων

- | | | |
|----|---------------------------|----------------|
| 1 | ΝΗΣΙΩΤΗ ΠΕΤΡΟΥΛΑ | Αγγελοχωρίου |
| 2 | ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | Γιαννακοχωρίου |
| 3 | ΟΡΔΟΥΛΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ | Επισκοπής |
| 4 | ΣΤΑΜΠΟΛΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Ζερβοχωρίου |
| 5 | ΧΑΒΙΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | Κοπανού |
| 6 | ΔΗΜΗΤΡΟΥΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | Λευκαδίων |
| 7 | ΒΙΛΤΣΑ ΣΩΤΗΡΙΑ | Μαρίνας |
| 8 | ΧΑΤΖΗΣΤΥΛΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | Νάουσας |
| 9 | ΠΡΟΪΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | Πολυπλατάνου |
| 10 | ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | Χαρίεσσας |

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Καρανικόλας και η Γενική Γραμματέας του Δήμου, κα Παρασκευή Εξαδακτύλου, προσκλήθηκαν και παρίσταντο στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κα Σταμπουλού Μαρία υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Το 16^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης προτάχθηκε και συζητήθηκε 1^ο στη σειρά.

Η εκλογή αντιπροσώπων στον ΣΔΠΕ, που αφορά στο 8^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, διεξήχθη στο τέλος της συνεδρίασης.

Ο κ. Κουτσογιάννης Δημ. Νικόλαος αποχώρησε κατά την προ ημερήσιας διάταξης συζήτηση και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο κ. Ζάχος ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων στο 2^ο προ ημερήσιας διάταξης θέμα και επανήλθε μετά την ψήφιση του κατεπείγοντος του 3^{ου} προ ημερήσιας διάταξης θέματος.

Ο κ. Δολδούρης ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων μετά την ψήφιση του κατεπείγοντος του 3^{ου} προ ημερήσιας διάταξης θέματος και επανήλθε στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Οι κ.κ. Βασιλείου, Θανασούλης, Μυλωνάς Απ. Ιωάννης, Παυλίδης αποχώρησαν κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθαν εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Οκ. Βαλσαμίδης αποχώρησε κατά την συζήτηση του 4^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο κ. Τασιώνας ήταν εκτός της αίθουσας συνεδριάσεων στο 7^ο , 9^ο και 10^ο θέμα ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Παρθενόπουλος αποχώρησε μετά την ψήφιση του 11^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και δεν προσήλθε εκ νέου έως το πέρας της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος, Προγραμματισμού, Χωροταξίας και Πολιτικής Προστασίας, κ. Αδαμίδα, ο οποίος έθεσε υπ' όπιν του σώματος την υπ' αριθ. πρωτ. 21126/29-11-2019 εισήγηση του τμήματος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, η οποία είχε ως εξής:

«Θέμα : : «Υλοποίηση προγράμματος περισυλλογής εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) του Δήμου Νάουσας με αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης οχημάτων και εγκεκριμένο συνεργάτη της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος(ΕΔΟΕ) ».

Λαμβάνοντας υπόψη :

1. Την υπ' αριθμόν 19951/13-11-2019 αίτηση της εταιρείας ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.-Υπηρεσίες Ανάκτησης Μεταλλικών Πρώτων Υλών Ανακυκλώσιμων Οχημάτων, 1^ο ΧΛΜ ΣΣ Νάουσας-Βέροιας, Οδός Α2, Νάουσα, τηλ: 2332041148.
2. Το άρθρο 61 του Ν.3979/2011 με την οποία απαιτείται να τεκμηριώνεται η αδυναμία εκτέλεσης συγκεκριμένων υπηρεσιών με ίδια μέσα του Δήμου και καθορίζονται το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών, η διάρκεια και η περιοχή εντός της οποίας αυτές παρέχονται.
3. Το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
4. Το Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και την Κ.Υ.Α. 1002901/67/Τ & Ε.Φ. /14-01- 2002. (Φ.Ε.Κ. 57/8724-01-2002).
5. Την Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β72004) για την σύσταση της Ε.Α.ΧΕ.
6. Το Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας",
7. Το Ν, 3852/2010, Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης»
8. Ο Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α' 2014, Κεφ. Α, αρθρ. 64) με τις διατάξεις του οποίου επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν νόμιμες προϋποθέσεις, για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων

Ο Δήμος Νάουσας δεν έχει στην κατοχή του όχημα για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) των πολιτών του Δήμου μας. Γι αυτό απαιτείται σύμβαση για τη περισυλλογή εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.). Ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την άμεση μεταφορά περισυλλογή εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.), έτσι ώστε να μη παραμένουν αδιάθετα ανακυκλώσιμα υλικά καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΑ 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής» με τον όρο «εγκαταλελειμμένα» χαρακτηρίζονται εκείνα τα οχήματα τα οποία εγκαταλείπονται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής. Εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του Π.Δ. 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της ΚΥΑ 69728/824/1996 και του Ν.2939/2001, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων / εξαρτημάτων.

Το μοναδικό εγκεκριμένο και αδειοδοτημένο σύστημα για την εναλλακτική διαχείριση «Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής» (Ο.Τ.Κ.Ζ.) στη χώρα μας είναι η Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος). Πρόκειται για μια αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία που έχει συσταθεί τον Ιανουάριο του 2004 από τους 33 αντιπροσώπους αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Αυτοί έχουν αναλάβει την οργάνωση του συγκεκριμένου συστήματος με εφαρμογή της ΕΕ 2000/53/ΕΚ, του νόμου 2939/2001 και του ΠΔ 116/2004. Σήμερα λειτουργούν 173 επίσημα εξουσιοδοτημένες μονάδες παράδοσης ΟΤΚΖ στο σύνολο της χώρας. Στο Νομό Ημαθίας λειτουργούν πέντε (5), ένας (1) εκ των οποίων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Νάουσας.

Για τη συλλογή εγκαταλειμμένων οχημάτων θα τηρηθεί η ακόλουθη διαδικασία όπου περιγράφεται αναλυτικότερα στη επισυναπτόμενη Σύμβαση Συνεργασίας του Δήμου Νάουσας με την εταιρείας ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.-Υπηρεσίες Ανάκτησης Μεταλλικών Πρώτων Υλών Ανακυκλώσιμων Οχημάτων, 1^ο ΧΛΜ ΣΣ Νάουσας-Βέροιας.

Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Νάουσας και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Προκειμένου η Διεύθυνση Περιβάλλοντος (το Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης) να προχωρήσει στην υλοποίηση του προγράμματος με τα βέλτιστα δυνατά οφέλη για τον Δήμο, προτείνεται να εγκρίνετε:

1. Την υλοποίηση προγράμματος περισυλλογής εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) του Δήμου Νάουσας με την εταιρεία ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε.
2. Την επισυναπτόμενη προγραμματική σύμβαση (σύμφωνο συνεργασίας).
3. Την εξουσιοδότηση στο Δήμαρχο, για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων, για την υλοποίηση του Προγράμματος.

Η διαχείριση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων δεν θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Νάουσας, διότι η παραλαβή των οχημάτων από τις μονάδες ανακύκλωσης θα γίνεται δωρεάν».

Η προγραμματική σύμβαση (σύμφωνο συνεργασίας) είχε αποσταλεί στους δημοτικούς συμβούλους με την πρόσκληση.

Ο Αντιδήμαρχος κάλεσε το σώμα να αποφασίσει σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση.

Ο Πρόεδρος έθεσε την πρόταση του Αντιδημάρχου στο σώμα προς ψήφιση.

Κατά την ψηφοφορία

ΝΑΙ ψήφισαν είκοσι τρεις (23) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Γιαννούλης, Καραγιαννίδης, Αδαμίδης, Μπαλτατζίδου, Τριανταφύλλου, Τζουβάρας, Αραμπατζή, Τασιώνας, Βασιλειάδης, Κουτσογιάννης Ν. Αντ., Δάγγας, Λαζαρίδου, Φουντούλης, Ζάχος, Μαλάκη-Δελητζάκη, Δολδούρης, Τσουκαλάς, Χατζηϊωαννίδης, Τσέλιος, Δούμου, Μυλωνάς Δημ. Ι, Λακηνάνος, Τόσιος.

Οι κ.κ. Βασιλείου, Θανασούλης, Βαλσαμίδης, Παρθενόπουλος, Κουτσογιάννης Δ. Νικ., Μυλωνάς Απ. Ιωάννης, Παυλίδης απουσίαζαν από τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης του παρόντος θέματος.

Το Δ.Σ. μετά από διαλογική συζήτηση, φανερά ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη του, την εισήγηση της Υπηρεσίας με τη νομοθεσία που μνημονεύεται και τα διαλαμβανόμενα σε αυτήν, την πρόταση του Αντιδημάρχου,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1) Εγκρίνει την υλοποίηση προγράμματος περισυλλογής εγκαταλελειμμένων Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) του Δήμου Νάουσας με την εταιρεία ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε.
- 2) Εγκρίνει την επισυναπτόμενη προγραμματική σύμβαση (σύμφωνο συνεργασίας).

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στη Νάουσα σήμερα, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

1)

Επωνυμία:	Δήμος Ηρωικής Πόλης Νάουσας
Δραστηριότητα:	Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Νόμιμος εκπρόσωπος:	Δήμαρχος Καρανικόλας Νικόλαος
Έδρα:	Νάουσα
ΤΚ :	59200
Δήμος / Πόλη:	Νάουσα
Νομός:	Ημαθίας
ΑΦΜ	998841450
ΔΟΥ:	Βέροιας
Τήλ:	23323 50300
Fax:	23320 24260
Υπ. Επικοινωνίας:	Τανούσης Γεώργιος
Τηλ:	23323 50368
e-mail:	tanousis@naousa.gr

2)

Επωνυμία:	Μπακαλιός Μονοπρόσωπη ΕΠΕ
Δραστηριότητα:	Υπηρεσίες ανάκτησης μεταλλικών πρώτων υλών , ανακύκλωση οχημάτων
Νόμιμος εκπρόσωπος:	Μπακαλιός Αναστάσιος
Έδρα:	1 ^ο χλμ ΣΣ Νάουσας – Βέροιας, Οδός Α2
ΤΚ :	59200
Δήμος / Πόλη:	Νάουσα
Νομός:	Ημαθίας
ΑΦΜ	998839489
ΔΟΥ:	Βέροιας
Τήλ:	23320 41148
Fax:	23320 41148
Υπ. Επικοινωνίας:	Μπακαλιός Αναστάσιος
Τηλ:	23320 41148
e-mail:	bakalios@gmail.com

συμφωνούν και αποδέχονται τα ακόλουθα:

ΕΡΓΟ

Ο οργανισμός τοπικής αυτοδιοίκησης με την επωνυμία **Δήμος Ηρωικής Πόλης Νάουσας**, αναθέτει στην εταιρία με τον διακριτικό τίτλο **Μπακαλιός Μονοπρόσωπη ΕΠΕ**, η οποία διαθέτει άδεια λειτουργίας αορίστου χρόνου (αριθμός πρωτοκόλλου Δ10α/Φ14.2/29/2462) ως μονάδα διαχείρισης οχημάτων και είναι εγκεκριμένος συνεργάτης της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ), την περισυλλογή και ανακύκλωση των εγκαταλειμμένων οχημάτων στην περιοχή του.

Άρθρο 1: Αρμοδιότητες και υποχρεώσεις

Του Οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης:

1. Ο οργανισμός τοπικής αυτοδιοίκησης (στο εξής ΟΤΑ) σύμφωνα με το άρθρο 9 του ΠΔ 116/2004, είναι υποχρεωμένος να διαθέτει αρμόδια υπηρεσία για τον εντοπισμό και τη σήμανση εγκαταλειμμένων οχημάτων στα όρια του. Με την πάροδο δεκαπέντε ημερών (15 ημερών) από τη σήμανση ο ΟΤΑ είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τις υπηρεσίες ασφαλείας της περιοχής του για να διενεργήσει έρευνα εξακρίβωσης περίπτωσης κλοπής, υπεξαίρεσης ή εμπλοκής σε εγκληματική πράξη. Οι υπηρεσίες ασφαλείας υποχρεούνται να ενημερώνουν το ταχύτερο δυνατόν τον οικείο ΟΤΑ σχετικά με τα αποτελέσματα των ερευνών τους. Μέσα σε 45 ημέρες από την επικόλληση του ειδικού αυτοκόλλητου εάν το όχημα δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, το όχημα περιέρχεται στην κατοχή του οικείου Δήμου ή Κοινότητας. Για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής αρμόδιες αρχές Ασφαλείας θεωρούνται οι Αστυνομικές Διευθύνσεις των Νομών.
2. Σε περίπτωση που τα εγκαταλειμμένα οχήματα φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, οι κατά τόπους αρμόδιοι Ο.Τ.Α. υποχρεούνται πέραν των αναφερομένων στη προηγούμενη παράγραφο να αναζητήσουν επιπλέον, εντός 15 ημερών από την επικόλληση του ειδικού σήματος (αυτοκόλλητου) μέσω του Αρχείου του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία ταυτότητας των ιδιοκτητών τους και να τους ενημερώσουν, καθώς και να ενημερώσουν και την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Οικονομικών (ΚΕΠΥΟ).
3. Όταν το εγκαταλειμμένο όχημα περιέλθει στην κατοχή του ΟΤΑ σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο εν λόγω Δήμος υποχρεούται να παραδώσει το όχημα σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής ΟΤΚΖ της περιοχής του.
4. Εφόσον εντοπιστεί ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος εντός των ανωτέρω προθεσμιών και συγκατατίθεται για την παράδοση του οχήματος για περαιτέρω επεξεργασία, τότε εκδίδεται από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης Πιστοποιητικό Καταστροφής το οποίο είναι απαραίτητο για την οριστική διαγραφή του οχήματος. Εάν επιθυμεί να κρατήσει το όχημα χωρίς να το κινεί για συναισθηματικούς ή άλλους λόγους, τότε υποχρεούται να το αποθηκεύσει σε ιδιωτικό χώρο ιδιοκτησίας του ή ιδιοκτησίας τρίτου μετά από έγγραφη συγκατάθεση του τελευταίου. Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης υποβάλλει σχετική δήλωση στην αρμόδια ΔΟΥ όπου θα αναφέρει το ακριβές σημείο

αποθήκευσης και τα στοιχεία που πιστοποιούν τον ιδιοκτήτη του χώρου και συγκατάθεση του αν πρόκειται περί τρίτου την οποία κοινοποιεί και στην αρμόδια αρχή.

5. Εφόσον ο ιδιοκτήτης εγκαταλειμμένου οχήματος δεν εντοπιστεί εντός των ανωτέρω προθεσμιών τότε το Πιστοποιητικό Καταστροφής παραδίδεται στον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα. Εάν το όχημα δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας τότε αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταστροφής ο αριθμός πλαισίου.
6. Ο
7. ΟΤΑ υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης και παραλαβής οχημάτων, τα οποία περιέχουν υποχρεωτικά τα εξής:
 - α. Χρόνο και τόπο παράδοσης (οδός και αριθμός)
 - β. Στοιχεία οχήματος (είδος, μάρκα, μοντέλο, χρώμα, αριθμό πινακίδων -εφόσον υπάρχουν- τυχόν αριθμό κυκλοφορίας ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ).
 - γ. Περιγραφή της κατάστασης του οχήματος (ελαστικά, φωτογραφία κλπ)
 - δ. Στοιχεία του γερανοφόρου οχήματος και του οδηγού αυτού.

Του συστήματος συλλογής:

1. Το σύστημα συλλογής (στο εξής κέντρο ανακύκλωσης) υποχρεούται να δέχεται τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), που του υποδεικνύει ο ΟΤΑ, δωρεάν.
2. Τα οχήματα παραμένουν στο κέντρο ανακύκλωσης για δέκα ημέρες (10 ημέρες) από την ημέρα περισυλλογής τους. Εάν μέσα στο διάστημα αυτό το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε ο ιδιοκτήτης υποβάλλει αίτημα με τα απαραίτητα αποδεικτικά έγγραφα στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου προκειμένου να εκδοθεί εντολή επιστροφής του οχήματος. Το όχημα παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει τη δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης. Εάν το όχημα δεν αναζητηθεί, τότε προωθείται προς περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και διάθεση, όπως προβλέπεται για τα ΟΤΚΖ. Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες, αυτές κατατίθενται στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και επικοινωνιών στις οικείας Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης.
3. Για κάθε όχημα που επιστρέφεται στον ιδιοκτήτη, η εταιρεία υποχρεούται να εκδίδει πιστοποιητικό επιστροφής στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα στοιχεία του ιδιοκτήτη (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση κατοικίας, τηλέφωνο). Το πιστοποιητικό επιστροφής θα πρέπει να κοινοποιείται εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος -Πρασίνου του δήμου Νάουσας.
4. Η περισυλλογή προγραμματίζεται από το Δήμο. Η εταιρεία περισυλλέγει τα «εγκαταλελειμμένα οχήματα» το αργότερο σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης που στέλνει ο Δήμος.
5. Η περισυλλογή μπορεί να αναβληθεί και από τα δύο μέρη για αποδεδειγμένους λόγους ανωτέρας βίας, ενδεικτικά παραθέτουμε: αργίες, αποδεδειγμένα μη

δυνατότητα ασφαλούς μετακίνησης του οχήματος (γίνεται με υπογραφή και των δύο μερών Δημοτικού υπαλλήλου και υπαλλήλου της εταιρείας), απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κ.α.

6. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ στις εγκαταστάσεις του κέντρου ανακύκλωσης, θα πραγματοποιείται με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του ΟΤΑ. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης των ανωτέρω ΟΤΚΖ θα βαρύνει αποκλειστικά την εταιρεία ανακύκλωσης.
7. Το κέντρο ανακύκλωσης θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του Π.Δ.116/2004, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται/ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Άρθρο 2: Εκχώρηση δικαιωμάτων σε τρίτους

Απαγορεύεται ρητώς η εκχώρηση μέρους ή του συνόλου των δικαιωμάτων που απορρέουν από την σύμβαση που θα υπογραφεί εκ της διαδικασίας αυτής από το κέντρο ανακύκλωσης σε οποιονδήποτε τρίτο.

Άρθρο 3: Χρονική διάρκεια – καταγγελία

Διάρκεια της προκείμενης συμβάσεως συμφωνείται το χρονικό διάστημα 5 (πέντε) ετών με αρχή την 21/11/2019 και τέλος την 21/11/2024. Καθένα από τα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση μόνο για σπουδαίο λόγο, κοινοποιώντας προς το άλλο μέρος έγγραφη ειδοποίηση τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την ημερομηνία από την οποία επιθυμεί να επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας. Ως σπουδαίος λόγος θεωρείται η παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 4: Εφαρμοστές διατάξεις - δικαιοδοσία

Αρμόδια δικαστήρια για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν και συμπεριλαμβανομένων περί την ισχύ, ερμηνεία ή εκτέλεση αυτού είναι τα δικαστήρια της Βέροιας.

Άρθρο 5: Τελικές διατάξεις

Για την τροποποίηση, ανανέωση, λύση των όρων της παρούσης σύμβασης απαιτείται η τήρηση από τα συμβαλλόμενα μέρη εγγράφου τύπου.

Σε πιστοποίηση των ανωτέρω το παρόν συντάχθηκε σε τρία (2) πρωτότυπα. Ένα (1) από αυτά λαμβάνει ο Δήμος Νάουσας και ένα (1) η «ΜΠΑΚΑΛΙΟΣ ΜΟΝ/ΠΗ Ε.Π.Ε».

Οι συμβαλλόμενοιΓια τον Δήμο Ηρωικής Πόλεως ΝάουσαςΓια την Μπακαλιός Μον/πη ΕΠΕΟ Δήμαρχος Καρανικόλας ΝικόλαοςΟ νόμιμος εκπρόσωπος

- 3) Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, κ. Καρανικόλα Νικόλαο για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων, για την υλοποίηση του Προγράμματος.

Η διαχείριση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων δεν θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Νάουσας, διότι η παραλαβή των οχημάτων από τις μονάδες ανακύκλωσης θα γίνεται δωρεάν

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του δήμου έτους 2019.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **416/2019**.

.....
Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή όπως στην αρχή

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υπογραφή όπως στην αρχή

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ